



Bijlage 4: Staat van restant investeringskredieten

Inleiding

Bedragen x € 1.000

Omschrijving	Afschrijving m.i.v.	Krediet voorgaand jaar	Dotatie 2025	Salaris- lasten	Uitgaven t/m 2024	Uitgaven 2025	Bijdragen van derden	Restant- krediet	Afsluiten Ja / nee
<i>Bedrijfsterreinen</i>									
Wegsteunpunt 's Heerarendskerke	2026	2.000	-	J	12	-	-	1.988	N
Verduurzaming bedrijfspanden	2026	1.100	-	N	998	-	-	102	N
Saneringskosten gebouw A	2026	72	-	N	-	-	-	72	N
Verbouwing commissiezaal PS	2026	70	-	N	-	18	-	52	N
Verduurzaming Abdij	2027	-	1.080	N	-	13	-	1.067	N
<i>Vervoermiddelen</i>									
ZE-Schepen	2028	1.500	-	N	29	437	-	1.035	N
<i>Machines, apparaten en installaties</i>									
Netwerkkomponenten 23 Switches	2026	125	-	N	26	101	-	-2	J
Verkeersmanagementsysteem	2026	100	-	N	22	-	-	78	N
Software Zeelandbrug	2026	300	-	N	-	-	-	300	N
Hybride werken techn. + Inr.	2026	390	-	N	305	-	-	85	N
ISM Servicemanagementsysteem	2026	210	-	N	147	-	-	63	J
Grondwatermeetnet	nvt	1.200	-	N	273	176	6	757	N
IT Infra 23 Azure Stack	2026	850	-	N	718	209	-	-78	J
Smartphones 2025	2026	690	-	N	-	128	-	562	N
Client Hardware 2024	2026	240	220	N	107	338	-	15	N
Netwerkkomponenten 2024	2026	200	-	N	97	139	-	-36	J
Herhuisvesting 2024	2025	425	-	N	99	286	-	40	N
Repro repress	2026	200	-	N	3	37	-	160	N
Client Hardware 2026	2027	-	4.000	N	-	494	-	3.506	N
Natzoutinstallatie	2028	-	400	N	-	-	-	400	N
PIOFAC taken RUD	2027	-	2.139	N	-	1.293	-	846	N
Totaal investeringen met economisch nut		9.672	7.839		2.837	3.669	6	11.012	

Omschrijving	Afschrijving m.i.v.	Krediet voorgaand jaar	Dotatie 2025	Salaris- lasten	Uitgaven t/m 2024	Uitgaven 2025	Bijdragen van derden	Restant- krediet	Afsluiten Ja / nee
N286 landbouwrouten rondweg Poortvliet	2026	1.953	-	J	1.211	110	-	632	N
Laagwerker Zeelandbrug Oostzijde	2026	1.300	-	N	848	452	-	0	J
N673 Zanddijk	2028	68.000	-	J	5.154	1.498	2.480	63.829	N
N290 Othene	2026	1.471	143	J	1.425	189	-	-	J
N290 traverse Kapellebrug	2027	8.601	-	J	1.332	5.183	346	2.431	N
N256 Landbouwweg Zandkreeksluis	2026	1.420	-	J	443	3	-	974	J
Fietspad Sluiskil-sluizencomplex	2026	530	3.535	J	16	-	-	4.049	N
Rehabilitatie Philipsdam	2026	3.800	-	J	3.135	13	-	652	J
N256 iVRI Langeweg	2026	315	-	J	255	9	-	51	N
iVRI Deltaweg N256	2026	460	2.000	J	281	10	-	2.169	N
veilige bermen	2026	3.056	-	J	2.166	37	-	853	N
Kruispunt N664 s'Heer Hendriksinderen	2026	1.644	-	J	367	32	-	1.245	N

Bedragen x € 1.000

Kruispunt N666 Baarlandsezeandweg	2026	1.216	-	J	795	10	-	410	J
N252 - Maintenance Value Park	2026	1.800	-	J	265	1.353	-	182	N
N288 Rot Valk	2027	750	250	J	-	-	-	1.000	N
N290 Ronde Tivoli	2026	800	279	J	985	95	-	-	J
IVRI Oesterdam/Vierwegen/Spuiweg	2026	1.600	-	J	-	-	-	1.600	J
Deltaweg	2028	2.000	-	J	118	683	-	1.199	N
Renovatie N667	2027	250	-	J	-	28	-	222	N
Randweg oud-Vossemeer	2027	3.000	6.240	J	-	165	-	9.075	N
Reconstructie Arnezijkanaal	2026	1.500	-	J	-	1.159	-	341	J
Brug Serooskerke	2028	-	1.800	J	-	-	-	1.800	N
(binnen)keersluis	2028	-	1.500	J	-	-	-	1.500	N
N253 Oostburg	2028	-	2.900	J	-	-	-	2.900	N
Wegconstructie Zeelandbrug	2028	-	1.500	J	-	-	-	1.500	N
Renovatie Binnenkeersluis	2028	-	1.000	J	-	-	-	1.000	N
Renovatie val Arnebrug	2028	-	500	J	-	-	-	500	N
Viaduct N689	2028	-	250	J	-	-	-	250	N
Damwand Arnestein	2028	-	1.600	J	-	-	-	1.600	N
Realiseren 8 stuks IVRI	2026	1.600	-	J	774	708	-	118	J
Totaal investeringen met maatschappelijk nut		107.066	23.498		18.796	11.027	2.826	101.966	

Toelichting overschrijdingen

Omschrijving (toelichting)

Beëindigde kredieten:

Netwerkcomponenten 2023 Switches en Netwerkcomponenten 2024

De kosten voor hardware zijn hoger uitgevallen dan oorspronkelijk geraamd. De hiermee gepaard gaande extra afschrijvingslasten worden binnen de bestaande ICT-budgetten opgevangen.

IT Infrastructuur 2023 Azure Stack:

Het krediet was destijds begroot op basis van de toen geldende configuratie en prijzen. In 2025 zijn deze prijzen echter gestegen, waardoor de kosten hoger zijn uitgevallen dan oorspronkelijk gepland. Een belangrijke les die we hieruit kunnen trekken, is dat het verstandig is om aankopen eerder in het jaar te doen, gezien de snelle prijsstijgingen die voornamelijk door schaarste worden veroorzaakt. Dit is een trend die naar verwachting de komende jaren steeds nadrukkelijker zichtbaar zal worden in de ICT-sector.

Desondanks hebben we met de leverancier een compensatieregeling kunnen afspreken, waardoor de hogere kosten niet volledig aan Provincie Zeeland worden doorberekend. Deze regeling houdt in dat we 'gratis' ondersteuning krijgen bij de uitrol van werkplekken en de levering van Client Hardware, als compensatie voor de gestegen prijzen.